

состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за одиннадцатый месяцев 2021 года



На территории Свердловской области за одиннадцатый месяцев 2021 г. зарегистрировано 326 (290; +12,4 %) ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 339 (323; +5%) детей получили травмы различной степени тяжести и погибли 22 ребенка (5; +340%).

С участием подростков в возрасте 16-17 лет зарегистрировано 72 (91; -21%) ДТП, в результате которых 76 несовершеннолетних (104; -27%) получили травмы и 3 погибли (4; -25%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 12% от общего количества участных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7-го ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Екатеринбурге 7 (+100%), Каменске-Уральском 3 (+100%), Нижде, Серове и Заречном по 2 (+100%), Березовском, Первоуральске и Реже по 1 (+100%):

02.01.2021 около 15 часов в Кеменском дорожном округе, с Рыбинское (зона обслуживания МО МВД России «Каменско-Уральский»), напротив дома №22 по ул. Соеленская, водитель автомобиля «Митсубиси АСУ» допустил наезд на 2-х летнего пешехода, который перебегал проезжую часть дороги перед близко идущим транспортным средством в неустановленном месте слева направо по ходу движения автомобиля. От полученных травм мальчик скончался на месте происшествия. Погибший находился в полученных 14-летних сестры и еще трое детей. После прогулки у озера ребята возвращались домой. Девчатысь по краю проезжей части навстречу движению. Заменяя приближающийся автомобиль, дети остановились, сестра взяла младшего брата за руку, но он неожиданно вырвался и побежал на проезжую часть перед близко идущим автомобилем. Родители несовершеннолетних в момент ДТП находились дома. Семьювозрастационные изменения на одежде детей отсутствовали.

07.02.2021 около 10.00 часов в Идельском районе на 116 км автодороги Идель-УМАО (зона обслуживания МО МВД России «Идельский») водитель автомобиля «Toyota Land Cruiser», при совершении обгона не убедился в безопасности маневра, не учел погодные условия (снег), допустил столкновение с автомобилем «Киа Сид», который двигался во встречном направлении. В результате ДТП погибли 8 –летняя девочка, пассажир автомобиля «Киа Сид», которая находилась на заднем пассажирском сидении. Ее 10 летняя сестра, в момент аварии сидела рядом, скончалась во время транспортировки в лечебное учреждение. В автомобиле девочки находились вместе с родителями, все были пристегнуты ремнями безопасности. Смена направилась из Озгорска в Екатеринбург на отдых. Водитель «Киа Сид», отец девочки, скончался на 12 сутках после ДТП, не приходя в сознание.

03.03.2021 около 10.00 часов на 88 км автодороги Серов – Серова – Гари (зона обслуживания МО МВД России «Серовский») 46-летний водитель автомобиля «Рено», при проезде замкнутого поворота, не учел дорожные и погодные условия, не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения, где столкнулся с автомобилем «ВАЗ-2109». В результате ДТП 4-х –летний ребенок скончался на месте.

автомобилем «Рено», от полученных травм скончался во время транспортировки в лечебное учреждение, не приходя в сознание. В момент аварии мальчик находился на заднем пассажирском сидении и был пристегнут ремнем безопасности, удар пришелся в его ступню. Установлено, что родители забрали ребенка из детского сада, новая воспитатель, что им необходимо ехать в г. Серов к стоматологу. При этом никто не обратил внимание на плохие погодные условия (снег). Автомобилем «Рено» управляла глава семьи, во время движения в салоне находилась семья из четырех человек.

14.03.2021 около 19.00 в Заречном районе на 48 км автодороги Екатеринбург-Тюмень (зона обслуживания МО МВД России «Заречный»), водитель автомобиля «Киа», не справился с управлением транспортного средства, допустил выезд встречную полосу и столкновение с грузовым автомобилем «Вольво», двигавшимся во встречном направлении. В результате аварии водитель и четыре пассажира легкового автомобиля, из них двое – несовершеннолетние, девочка 11 лет и мальчик 15 лет, получили травмы, несоместимые с жизнью и скончались на месте происшествия до прибытия бригады скорой медицинской помощи. В момент ДТП дети находились на заднем пассажирском сидении и не были пристегнуты ремнями безопасности. Несовершеннолетние со своими законными представителями направлялись домой после свадьбы на горячих источниках в г. Тюмень.

23.03.2021 около 17.00 в г. Екатеринбурге на пр. Космонавтов, напротив дома №92, водитель автомобиля «Ниссан» допустил наезд на 9 летнюю девочку –пешехода, которая перебегала через проезжую часть дороги в неустановленном месте перед близко идущим транспортным средством слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил травмы несоместимые с жизнью, скончался в автомобильной больнице от инсульта. Девочка была в подгузнике на детской площадке, расположенной недалеко от школы. После прогулки она направлялась домой одна, решив сократить путь и перебежать дорогу в неустановленном месте. Родители несовершеннолетней в момент ДТП находились на работе.

11.04.2021 около 22.00 в г. Каменске-Уральский на ул. Алюминиевой напротив дома №43, водитель автомобиля «Форд Мондео» не выдержал безопасной дистанции и допустил столкновение с попутно движущимся автомобилем «Форд Опран», который после удара выскочил за пределы проезжей части и наехал на препятствие в виде дерева. После столкновения ударов 2-летний пассажир автомобиля «Форд Опран», находящийся на заднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, соинициативным ростом и весу ребенка и не пристегнутый плечевыми ремнями пятилетнего ребенка безопасности в аварии, вылетел через заднее стекло автомобиля и упал на газон. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир получил тяжелые травмы и спустя шесть часов скончался в реанимационном отделении, не приходя в сознание. В момент ДТП в автомобиле находились еще один годовалый ребенок-пассажир, который расположен также на заднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, от травм не получил. Мать погибшего пояснила, что ранее старший сын сидел уже плечевые ремни и она дала ребенку закатиться, но в этот раз не заметила.

10.05.2021 около 18.00 часов в Екатеринбургe на 61 км Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги водитель автомобиля «Лада-211340», при наезде с правой обочины не убедился в безопасности маневра и допустил столкновение с грузовым фурунгом «Фят Дукато», который двигался в попутном направлении. В результате ДТП погибли четыре пассажира автомобиля «Лада-211340», в том числе 7-летняя девочка-пассажир. В момент ДТП ребенок находился на первом пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут штатными ремнями безопасности, в результате сильной деформации кузова девочка получила травмы, несоместимые с жизнью. В легковом автомобиле находилась семья из пяти человек:

бабушка, бабушка, мать, отец и их дочь, они возвращались с дачи домой. Выжила только водитель, отец ребенка.

13.05.2021 около 17.00 часов по адресу: г. Реж, ул. Советская напротив дома №17, водитель автомобиля «Хендай Солярис» допустил наезд на двух 11-летних девочек-пешеходов, перебежавших проезжую часть дороги в неустановленном месте, перед близко идущими транспортными средствами слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП одна из девочекступила три часа скончалась в лечебном учреждении, не приходя в сознание. Вторая девочка с закрытой черепно-мозговой травмой, ушибами головы и конечностей госпитализирована. Установлено, что несовершеннолетняя находилась без сопровождения взрослых, возвращалась домой с прогулки и решила не идти до пешеходного перехода, а перейти дорогу в неподходящем месте. В момент ДТП световозрационная элементна на пешеходах не было.

23.05.2021 около 20.00 часов по адресу: Серовский городской округ, п. Кузнецовка, ул. Бажова напротив дома №30, 15-летний водитель могида «Альфа», не имея права управления, без мотоцикла и без государственного регистрационного знака, при несоблюдении предостерегающего сигнала равнозначных дорог не уступил дорогу мотоциклу «Ява», прибывающему справа и допустил с ним столкновение. После столкновения водитель мотоцикла «Ява» скрутился с места ДТП, впоследствии был розыскан сотрудниками ГИБДД. В результате ДТП несовершеннолетний водитель могида «Альфа», состоял в состоянии опьянения и реиндикационное отделение ДКБ №9 в настоящее время госпитализирован в реиндикационное отделение ДКБ №9 в настоящее время госпитализирован, где на четвертый сутки скончался, не приходя в сознание. Ребенок попросил у отца денег, чтобы прокатиться по леску. Отец разрешил, при этом мужчина не знал, что несовершеннолетнего нельзя управлять могидам. В момент ДТП защитной экипировки и световозрационных элементов на ребенке не было.

27.05.2021 около 00.30 часов в Екатеринбург на 9 км дубаера Сибирского тракта водитель автомобиля «Ниссан Альмера», двигаясь со стороны 2. Точнее не обеспечил должный контроль за движением и допустил наезд на стоящий перед регулируемым пешеходным переходом автомобиль «Даксус 350», который ожидает разрешающий сигнал светофора. В результате ДТП 9-летний мальчик-пассажир автомобиля «Ниссан Альмера», с переломом основной черепной коробки, закрытой черепно-мозговой травмой госпитализирован в 9 ДКБ, где на 7 сутки скончался. В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сидении в детской удерживающей устройстве - бустер, соответствующим росту и весу ребенка и был пристегнут ремнем безопасности, в связи с сильнейшим ударом головой о кузов автомобиля получил тяжелые травмы. Водитель автомобиля «Ниссан Альмера» - отец ребенка, пояснил, что во время движения отвлекся на сына, из-за чего не заметил стоящий автомобиль.

12.06.2021 около 11.30 часов в Ижевском районе на 136 км автодороги Ижевск-ХМАО (она обозначивается МО МВД России «Ижевский») водитель автомобиля «Ниссан Кашкай» по неустановленной причине допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Джипи Курьер». В результате ДТП погиб водитель и три пассажира автомобиля «Ниссан Кашкай», из них двое несовершеннолетних, 9-летняя девочка и 11-летний мальчик, которые находились на заднем пассажирском сидении. В автомобиле дети находились в сопровождении родителей, которые находились в автомобиле. Еще одна 15-летняя девочка-пассажир этого автомобиля, в момент аварии все были пристегнуты ремнями безопасности. Семья направлялась на отдых.

03.07.2021 около 19.00 часов в Первоуральском районе на 8 км подъездной автодороги к озеру Глухое нештатный пассажир, находившийся вне кабины транспортного средства «Фиат Дукато», не обеспечив постоянный контроль за движением, допустил съезд с проезжей части вправо с последующим наездом на препятствие в виде дерева. В результате ДТП

погибла пятнадцатилетняя дочь водителя, которая в момент аварии находилась на коленях отца. Второй ребенок-пассажир, 7-летний сын водителя, который также находился в автомобиле в качестве пассажира без детского удерживающего устройства и не был пристегнут ремнем безопасности, получил травмы различной степени тяжести, доставлен в больницу. Сам водитель в ДТП не пострадал. Мать детей в момент аварии находилась на работе.

04.08.2021 около 20.00 часов по адресу: Бажовский район, поселок Бажовский, ул. Уральская, напротив дома №27, нештатный водитель автомобиля «Вад 21053» не предостерег приближающийся в движении и допустил наезд на двух пешеходов, один из которых несовершеннолетний, переходящих проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения транспортного средства, после чего продолжил движение, пропущив ребенка-пешехода под днищем автомобиля более 50 метров в световом поясе. В результате ДТП на месте погиб 9-летний мальчик-пешеход. Еще один пешеход, отец ребенка, серьезных травм не получил, за медицинской помощью не обращался. Отец мальчика во время перехода дороги держал ребенка за руку, автомобиль не заметил, так как он выехал из-за поворота. Водитель дал какие-либо пояснения по факту ДТП не смог из-за сильнейшего опьянения.

18.08.2021 около 21.00 часов по адресу: г. Казанск-Уральский, ул. Пушкина, напротив дома №1, водитель автомобиля «Мазда СК-5» допустил наезд на двух пешеходов, 8-летнюю девочку и её 6-летнего бабушку, которые переходили проезжую часть дороги по линии тротуара перед близко идущей автомашиной, справа налево по ходу движения транспортного средства. После наезда несовершеннолетнего пешехода отбросило на встречную автомашину «Ренопт Дистер». В результате ДТП пешеходы от полученных травм скончались на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Установлено, что погибшие - это бабушка и ее внучка. Женщина и девочка возвращались от родственников, где были в гостях, родители ребенка и это время были у себя дома. В момент ДТП световозрационных элементов на пешеходах не было.

28.09.2021 около 18.00 часов по адресу: Березовский городской округ, поселок Кедровка ул. Трудовая, напротив дома №4, водитель грузового фургона Эка, при начале движения от бокового, допустил наезд на малолетнего пешехода, который шел под заднее правое колесо автомашины с правой стороны. В результате ДТП погибла годовалая девочка. Установлено, что мать вместе с дочерью приехала на Дуринска к родственнику, затем они вместе поехали в частный дом к бабушке мужчины, чтобы помочь накопить дрова. В момент аварии женщина вместе с дочерью, сожигается и ее знакомым находилась на улице возле дома, они употребляли спиртные напитки, за ребенком мать не следила. Сожигатель матери оставил проезжающую мимо машину Эка, чтобы занять денег, в этот момент ребенок побежал к дороге и зашел под автомашину.

03.10.2021 около 16.40 в Екатеринбург на 11 км автодороги Екатеринбург-Серов обратное направление водитель автомобиля «Рено Логан» допустил столкновение с движущимся вперед в попутном направлении грузовым автомобилем «Камаз», после чего произошло возгорание жезового автомобиля. В результате аварии погиб пассажир автомобиля «Рено Логан», 3-х-летний мальчик, еще двое водителей и женщины-пассажир легковой автомобиля, родители ребенка, госпитализированы. Ребенок находился сзади в детском удерживающем устройстве, был зафиксирован в автомобиле пятиточечным ремнем безопасности, само кресло закреплено в автомобиле в соответствии с требованиями права перевоза детей, взрослые также были пристегнуты ремнями безопасности. Установлено, что семья направлялась с дачи домой.

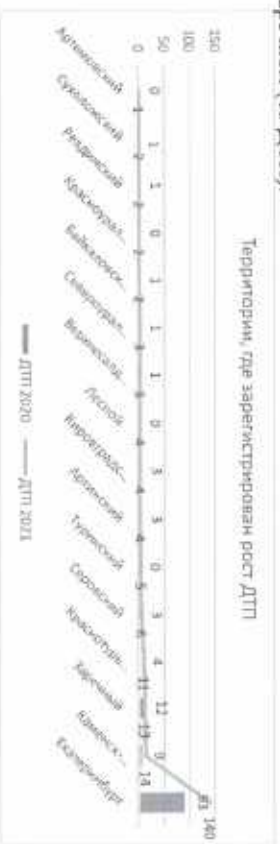
04.10.2021 около 21.00 в Екатеринбург при движении правая 13 по ул. 8 Марта, несовершеннолетняя пассажир, находившаяся вне кабины транспортного средства на сиденьях между вагонками, упал на трамвайные пути, после чего на него проносятся наезд второго вагона трамвая. В результате ДТП погибла 13-летняя девочка-пассажир.

Установлено, что девочка каталась в компании трех друзей на заднем прицепном устройстве трактора, после чего пересела вместе с другом на смену между вагонами. При начале движения тракторного средства девочка не удержалась и допустила падение на трамвайные пути. Мать девочки в момент ДТП находилась на работе, о месте нахождения дочери не знала.

10.10.2021 около 14.00 в Екатеринбург (10-летний водитель пикапа «Киа Рио», при выезде с прилегающей территории на улицу Диктингова и пересекая ее в прямом направлении, не уступил дорогу и допустил столкновение с автомашиной «Пежо 4007». В результате ДТП пассажир пикапа «Киа Рио», 8-ми летний мальчик, брат водителя, получил травмы несомнительные с жизнью. Водитель пикапа госпитализирован. Установлено, что родители выбрали девяти пикап около двух месяцев назад, но родители компании только около дома в частном секторе. В этот день дети осматривали родителей и уехали кататься по городу вместе с друзьями, которые передвигались на скутере. Подростки на скутере выехали вперед и успели проехать перед движущимся автомобилем, водитель пикапа двигался за ними. В момент аварии лобовиком и защитная экипировка на ребенке отсутствовала.

25.11.2021 около 08.30 в Екатеринбург водитель автомобиля «Форд Мондео», двигаясь по ул. 40-летия Комсомола, не обеспечив постоянный контроль за движением тракторного средства, допустил выезд на полосу встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Киа Рио», после чего его сбило на движущийся в попутном направлении автомобиль «Лада Хэтч», а автомобиль «Киа Рио» на придорожный автомобиль «БМВ ХЗ». В результате ДТП пассажир автомобиля «Киа Рио», 5-летний мальчик, получил травмы несомнительные с жизнью, скончался спустя три часа в лечебном учреждении. Также пострадал водитель автомобиля «Киа Рио» - мать ребенка. Женщина пояснила, что ее сын находился сзади в детском удерживающем устройстве и был зафиксирован в автомобиле пятиточечным ремнем безопасности, само кресло закреплено в автомобиле в соответствии с требованиями права перевозка детей, они не направлялись в детский сад. Но, согласно полученным травмам ребенка сделан вывод, что несовершенство ремня не был зафиксирован ремнем безопасности в автомобиле. Был ли пристегнут ребенок, установлено в ходе проведения судебно-медицинской экспертизы.

В 17 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 200% увеличилось количество ДТП в Байкалово, Верхней Сатле и Североуральске (по 3 ДТП), на 175% в Красногурьевске (11 ДТП), на 100% в Туринске (5 ДТП), Лесном (4 ДТП), Красноуральске, Ревде, Сухом Логу (по 2 ДТП) и Артемовском (1 ДТП); на 66,7% в Кировграде (5 ДТП); на 50% в Серове (6 ДТП); на 43% в Екатеринбурге (150 ДТП); на 40% в Каменске-Уральском (14 ДТП); на 33,3% в Артах (4 ДТП); на 14,3% в Березовском (8ДТП); на 8,3% в Заречном (13 ДТП).



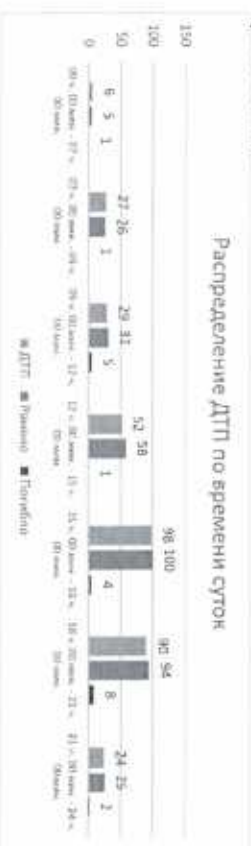
39% (140) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 14% (126) на начальную школу и 27% (95) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.



По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 10% (246), количество раненых в них детей на 2,3% (263) и погибших на 240% (17).

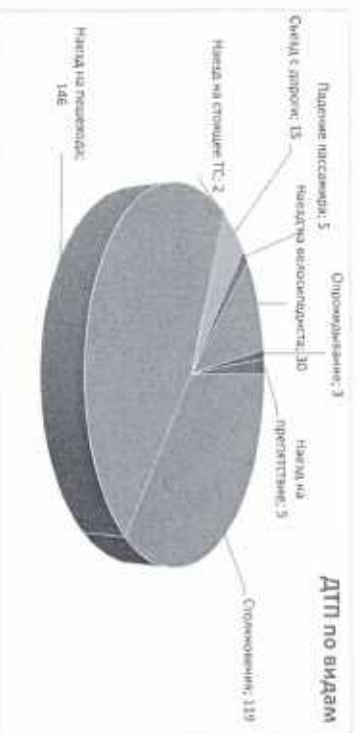
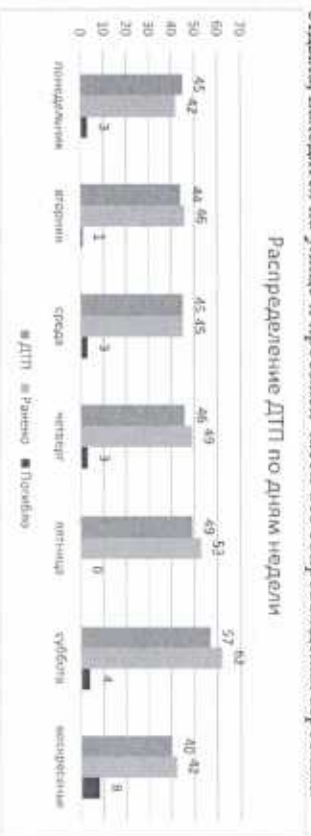


67% ДТП (221) произошли при ясной погоде и 33% (105) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств. В ясную погоду у водителей приглушается внимание из-за яркого солнца.



70% (240) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Максимальные значения аварийности зафиксированы с 15 до 21 ч. 00 мин. (240 ДТП, 252 раненых, 13 погибших), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций,

учреждений дополнительного образования, спортивных секций, мест проведения отдыха, находящихся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых.



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 268 ДТП (+20%), в которых пострадали 275 (+15,5%) детей и 12 погибли (+300%). Увеличение количества ДТП в населенных пунктах произошло в Екатеринбург – 141 (+37%); Каменске-Уральском – 10 (+400%); Березовском - 7 (+75%), Краснотурьинске – 6 (+500%); Заречном – 5 (+400%), Туринске - 5 (+100%), Серове и Режевском районе по 5 (+255%); в Лесном - 4 (+100%); в Верхней Салде и Пригородном районе (Нижний Тагил) по 3 (+200%), Каменском районе – 3 (+100%); в Кушере, Нижней Туре, Слобода-Туринском и Сухоложском районах по 2 (+100%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 58 ДТП (-13%), в Артемовском, Байкаловском и Красноуфимском районах по 1 (+100%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 17 ДТП (-19%), в которых пострадали 23 ребенка (-18%) и 2 погибли (+100%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 54 ДТП (-8,5%), в которых 53 (-25%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 10 погибли (+900%). На дорогах местного значения зарегистрировано 219 ДТП (+24%), в которых травмированы 227 (+21%) детей и 10 погибли (+233%).

Распределение раненых и погибших в ДТП детей по значению дороз



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

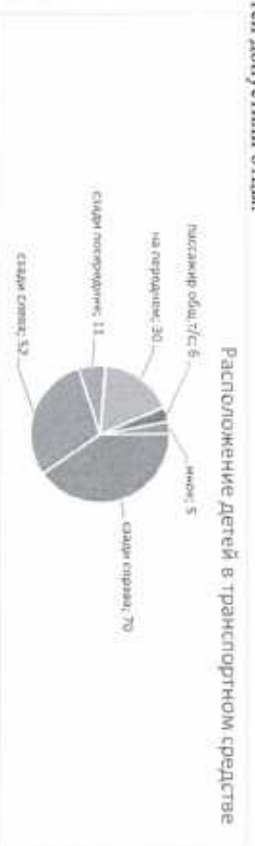
С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 145 (150; -3,3%) ДТП, в которых пострадали 159 (178; -10,7%) детей и 15 (2; +650%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 113 детей (-14,4%) и 13 погибли (+1200%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 44%.

В 66 случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителям, в чем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 72 ребенка и 10 погибли.



В 16 случаях ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 18 несовершеннолетних (12; +20%) и 4 погибли (+300%). Екатеринбург 4 ДТП, Богданович, Заречный, Ивдель, Камениский район, Нижний Тагил, Новая Дяля, Первоуральск, Ревада, Реж, Североуральск, Серов, Тагил по – 1 ДТП. Трех детей перевозили в детских удерживающих устройствах, не соответствующих росту и весу юных пассажиров, еще триндцать - без детских удерживающих устройств и не пристегнутыми ремнями безопасности. При этом в 11 случаях нарушения перевозки детей допустили отцы.



По месту расположения в транспортном средстве большая часть пострадавших в момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении справа (70) и слева (52).

Подводящее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (119; +3,5%), количество травмированных в них детей снизилось на 3,6% (133), количество погибших увеличилось на 100% (14).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 10.00 до 22.00 (117 ДТП, 135 ранены и 12 погибли), с максимальными значениями аварийности в период с 17.00 до 22.00 (54 ДТП, 58 ранены, 6 погибли). Большинство аварий произошло в субботу (34 ДТП, 42 ранены, 3 погибли) и воскресенье (28 ДТП, 30 ранены, 7 погибли).

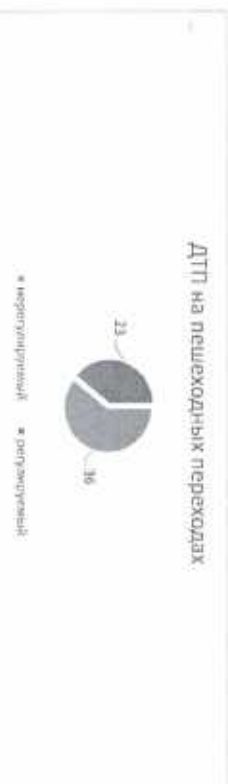
С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 148 ДТП (112; +32%), в которых пострадали 147 (115; +27,8%) детей и 6 погибли (3; +100%). От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доли ДТП с участием детей-пешеходов составила 45%.

На 21% (68) увеличилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в которых пострадали 66 детей (+20%) и 3 погибли (+200%).

Каждый второй наезд на ребенка (59 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 60 юных пешеходов (+30%) и 1 погиб (уровень АПШ).



ДТП на пешеходных переходах:



На 14% (24) увеличилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке светоотражающих элементов.

Участниками каждого второго происшествия (67) стали дети-пешеходы в возрасте 8-10 лет (+125%). Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы в пятницу (30 ДТП; +90%) и во вторник (26 ДТП; +13%), при этом 2 ребенка погибли в среду (+100%), в понедельник, вторник, четверг и субботу по 1 (+100%). Наименьшее количество наездов зарегистрированы в воскресенье (11 ДТП). По времени совершения самым опасным является с 15 до 20 часов, в это время произошло 70% ДТП с участием юных пешеходов (101 ДТП, 100 ранены и 6 погибли), при этом максимальные значения зарегистрированы в период с 17 до 19 часов (50 ДТП, 3 погибли). Минимальное количество ДТП по времени совершения произошло в период с 11 до 12 часов (2 ДТП).

В 48 случаях ДТП (32%) произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта

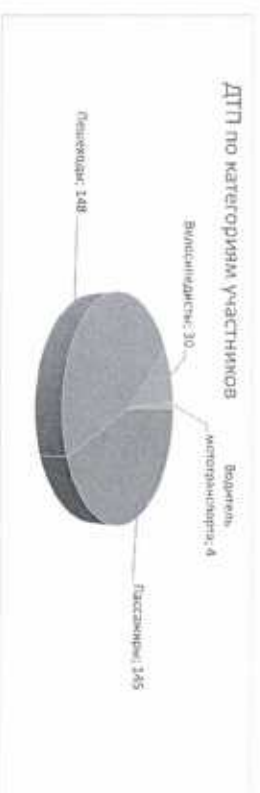
дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

Согласно социальным характеристикам семей, каждый четвертый ребенок-пешеход, попавший в ДТП, воспитывается в неполной семье и воспитанием занимается только один родитель. В шестнадцати случаях ДТП произошли с детьми из многодетных семей, когда ребенок находился в сопровождении братьев, либо сестер. В 35 случаях ДТП с детьми, родители которых не имеют постоянного места работы, в 13 - находившихся в декретном отпуске, либо отпуске по уходу за ребенком. Трое детей имеют отклонения в развитии, но при этом родители все равно отпускали их бесконтрольно гулять на улице.

С участием юных *водителей велотранспорта* зарегистрировано 30 ДТП (21; +43%), в результате которых пострадали 30 детей (21; +43%), из них 14 (-6,7%) пострадали по собственной неосторожности. При этом во всех случаях у детей отсутствовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). Участниками каждого второго случая (12) стали дети-велосипедисты в возрасте 8-9 лет (7; +250%), 12-13 и 15-16 лет (по 4; +300%). Наибольшее количество ДТП зафиксированы в понедельник (8; +167%) и субботу (6; +50%). По времени совершения самым опасным является с 17 до 20 часов (14 ДТП).



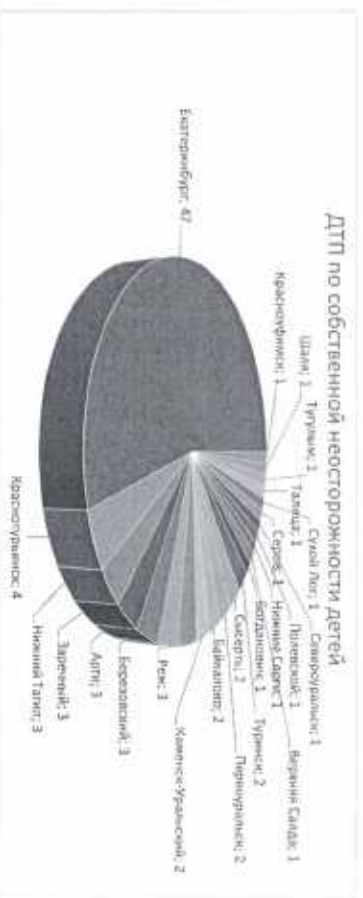
С участием юных *водителей мототранспорта* зарегистрировано 4 ДТП (7; -43%), в результате которых погиб 1 ребенок (+100%), еще 3 получили травмы (7; -57%). Аварии зарегистрированы в Екатеринбург, Серове, Первоуральске и Нижнем Тагиле. Во всех случаях дети пострадали по собственной неосторожности. В момент ДТП мотоплемы и защитная экипировка отсутствовали.



Причинами подводящего большинства происшествия стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 87 ДТП из 326 и составляет 26% от общего количества дорожных аварий с участием детей: Екатеринбург 47 (2 погибли; +38,2%); 4 в Краснотауринске (+33,3%); по 3 в Артах (+200%), Березовском (1 погиб, +50%), Реже (1 погиб, +200%), Заречном (+200%) и Нижнем Тагиле (-62%); по 2 в Камеке-Уральском, Байкалово, Первоуральске, Саярты и Туринске (+100%); по 1 в Богдановиче, Нижних Сергах, Полевском, Североуральске,

Сухом Логу, Тугульме (уровень АИПШ), Верхней Салде, Талице, Шале (+100%), Серове (1 погтеб) и Красноуфимске (~50%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными водителями пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (30), неожиданный выход на проезжую часть, из-за стовящего транспортного средства, сооружений или деревьев (27), неодоливание сигналами регулирования (6) и нахождение на проезжей части без цели перехода (3), иные нарушения ПДД пешеходами (3); детьми-велоиспытателями – пересечение проезжей части дороги по пешеходному переходу, не спешившись (8); не предоставление преимущества в движении при выезде с прилегающей территории, второстепенной дороги (6) и (4) детьми-водителями мототранспорта.



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. В образовательных организациях различного вида и типа организовать проведение с детьми практических занятий на учебно-тренировочных перекрестках по разъяснению правил безопасного перехода проезжей части, обязательно ношению световозвращающих элементов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания при использовании зимних средств передвижения. Регулярно проверять наличие и знание безопасного маршрута «дом-школа-дом».
2. Вести контроль процесса обучения детей и подростков правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на дорогах, создания дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей (обеспечение образовательных организаций), использования детьми световозвращающих элементов в темное время суток.
3. До общественной опасности на собраниях, инструктажах, в ходе бесед доводить информацию об опасности передачи управления транспортным средством несовершеннолетним лицам, не прошедшим обучение в специализированных организациях и не имеющих специального права управления.

4. На постоянной основе проводить информирование СМИ о проведении мероприятий, в том числе в образовательных организациях по безопасности дорожного движения. Проводить разъяснительную работу с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на велосипедах и зимних средствах передвижения, перевозки детей в автомобилях, опасности передвижения вне кабины транспортных средств, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП.

5. Организовать проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, пассажиров, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь родительские патрули, представителей других общественных организаций, органы юных инспекторов движения.

УТВЕРДИЛ ГУ МВД России по Свердловской области